



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

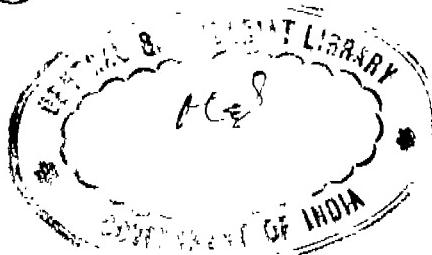
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 134]

नई दिल्ली, ब्रह्मस्पतिवार, पार्च 1, 2001/फाल्गुन 10, 1922

No. 134]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 1, 2001/PHALGUNA 10, 1922

बाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 फरवरी, 2001

का.आ. 182(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा एनरोन ऑयल इंड गैस इंडिया लि., प्रथम तल, मिलास, साहर फ्लाजा, कोंडिवीटा, एम. बी. रोड, अंधेरी (ईस्ट), मुम्बई-400059 को एस आर सी टेक्नोलॉजी सेंटर, श्लूमबर्गर टेक्नोलॉजी कार्पोरेशन, 110, श्लूमबर्गर ड्राइव, सुगर लैंड, टी एक्स 77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से भूम्भई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसे इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	चू. एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	कंपोनेंट्स, एक्सप्लोसिव ट्रेन एन.ओ.एस.	0384	1.4 एस	0.10
2.	डिटोनेटर्स, नॉन-इलैक्ट्रिक	0267	1.4 बी	0.60
3.	फ्यूज्स, डिटोनेटिंग	0367	1.4 एस	0.034

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे प्राथिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उक्त प्राथिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमन, 1996 की धारा 3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 4.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा;

- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अनारण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बंद वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (6) घेरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रपाण अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(2)/2001-विस्फो.]

अ.ए. अहमद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY
(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th February, 2001

S.O. 182(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Enron Oil and Gas India Limited, 1st Floor, Midas, Sahar Plaza, Kondivita, M. V. Road, Andheri (East), Mumbai-400059, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the SRC Technology Center, Schlumberger Technology Corporation, 110, Schlumberger Drive, Sugar Land, TX 77478, United States of America at Mumbai Airport, namely :—

Serial Number	Name of the explosive	U.N. Number	Class	Net Weight (in Kgs.)
1.	Components, Explosive Train N.O.S.	0384	1.4S	0.10
2.	Detonators, Non-Electric	0267	1.4B	0.60
3.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	0.034

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—
 - (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by them be complied with;
 - (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
 - (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
 - (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
 - (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
 - (6) no smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
 - (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(2)/2001-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.